



Till Kommunstyrelsen

Intensifiera arbetet för att undvika trafikplats Ideon

Brunnshög/Lund NE är ett av de viktigaste tillkommande bostads- och verksamhetsområdena i Lund på mycket lång tid. Med goda boendemiljöer och unika förutsättningar för innovativa företag så är byggandet av denna stadsdel mycket positiv för Lunds och Skånes utveckling. För oss är ambitionen att åstadkomma ett internationellt ledande exempel på långsiktigt hållbar planering och byggande. Brunnshög ska bli en stadsdel som inspirerar och som visar vägen till ett modernt och uthålligt samhällsbyggande.

Men en ny stadsdel blir inte ekologiskt hållbar endast genom förstklassig byggnadsteknik, utan det kräver ännu bredare grepp kring samhällets utmaningar. En av dessa utmaningar är förverkligandet av en modern och hållbar trafikstruktur. Därför är planerna långt framskridna på ett trafiksystem där spårburen stadstrafik utgör en kapacitetsstark ryggrad och där gående och cyklister sätts i främsta rummet.

Men för att detta ska bli verklighet så krävs det att den bildominerade trafikplaneringen som präglar samhället måste stå tillbaka. Trots detta så baseras den nuvarande trafikplanen för området på att en ny trafikplats och avfart från E22 ska byggas. Trafikplats Ideon påstås till och med av vissa vara en direkt förutsättning för att förtätningen av Ideonområdet och utbyggnaden av Brunnshög/Lund NE skall bli verklighet. Detta trots att detta kommer att bidra till ökat buller för närboende och med all sannolikhet även ökad total biltrafik och ökade utsläpp.

Planeringen behöver därför omprövas för att undvika en investering som riskerar att försämra förutsättningarna för goda boende- och verksamhetsmiljöer i nordöstra Lund. Vi måste i det arbetet även ta oron från de boende på Östra Torn på allvar. Redan nu har Trafikplats Ideon blivit den stora debattfrågan och har tyvärr bidragit till mångas tveksamhet kring byggandet av kvarteret Solbjer - porten in mot det nya Brunnshög.


Lunds kommun har inom trafikplaneringen förbundit sig att arbeta utifrån fyrstegsprincipen. Det innebär att en trafikinvestering skall försöka undvikas och istället ersättas med andra åtgärder. I första hand genom att minska transportbehovet, i andra hand utnyttja befintliga transportsätt bättre, i tredje hand förbättra befintliga vägar och först i sista och fjärde hand när alternativen är uttömda så ska byggandet av en ny väg övervägas.

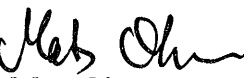
Arbetet enligt fyrstegsprincipen kring trafikplats Ideon måste nu utvecklas och fördjupas med målsättningen att en ny trafikplats ska kunna undvikas. Vi bör nu visa att Lund både vill och kan ändra resandet och vända på alla stenar för att hitta alternativa, hållbara och moderna lösningar. Det är dags att leva upp till målsättningen att Ideonområdet och Brunnshög ska vara föregångsområden i att minska bilresandet till förmån för ökad kollektivtrafik, cykling och gående.

Investeringen i trafikplats Ideon beräknas kosta 95 miljoner kronor, där Lunds Kommuns andel blir cirka 20 miljoner kronor. En del går till att möjliggöra spårvägens passage av E22:an, så kommunens extra kostnad för trafikplats Ideon verkar bli 14 miljoner kronor. Såväl Trafikverkets som Lunds kommuns del av investeringarna skulle göra större nytta ur miljö- och trafiksynpunkt om de läggs på åtgärder för att öka kollektivtrafikresandet.

Kommunstyrelsen i Lund föreslår besluta:

att uppdra åt Tekniska nämnden och Byggnadsnämnden att ta fram konkreta förslag till alternativa åtgärder med målsättningen att undvika en byggnation av trafikplats Ideon, utan att ge avkall på förtätningen inom Ideonområdet eller utbyggnaden av Brunshög/Lund NE


Björn Abelson
Socialdemokraterna

 
Emma Berginger
Miljöpartiet


Sven-Bertil Persson
Demokratisk Vänster